

LAGI VỚI CÔNG TÁC CHỐNG KHAI THÁC IUU

Đình Nhượng // <http://www.baobinhthuan.com.vn/> - 2020 (ngày 01 tháng 6)

Việc triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp phòng, chống khai thác IUU, đặc biệt là ngăn chặn tàu cá, ngư dân khai thác hải sản bất hợp pháp vùng biển nước ngoài đang được thị xã La Gi quan tâm, chỉ đạo quyết liệt. Nhờ vậy, trong 5 tháng đầu năm nay, thị xã chưa có tàu cá, ngư dân nào vi phạm vùng biển nước ngoài để khai thác hải sản bất hợp pháp bị bắt giữ.



La Gi đang đẩy mạnh việc lắp đặt thiết bị giám sát hành trình trên tàu cá.

Chuyển biến tích cực

Trong 5 tháng đầu năm 2020, tại La Gi chưa có trường hợp tàu cá, ngư dân vi phạm vùng biển nước ngoài để khai thác hải sản bất hợp pháp. Đây là một tín hiệu đáng mừng bởi cùng thời điểm này năm 2019, thị xã đã có 2 vụ/3 tàu/20 ngư dân bị nước ngoài bắt giữ. Theo UBND thị xã, để có được

kết quả này do công tác tuyên truyền được đẩy mạnh. Tại thị xã đã tổ chức 2 lớp tuyên truyền, phổ biến về Luật Biển và các quy định liên quan cho 84 chủ tàu, thuyền trưởng hoạt động xa bờ. Trên hệ thống truyền thanh, truyền hình thị xã, hệ thống phát thanh không dây ở xã, phường thường xuyên tuyên truyền về Luật Thủy sản, chống khai thác IUU, lộ trình lắp đặt thiết bị giám sát hành trình đối với tàu cá có chiều dài từ 15 m trở lên, Nghị định số 42 của Chính phủ về xử phạt hành chính trong lĩnh vực thủy sản. Bên cạnh đó, thị xã cũng đã cho rà soát, điều tra, thống kê các tàu cá hoạt động ngoài tỉnh có nguy cơ cao vi phạm khai thác bất hợp pháp gửi Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh có ý kiến với các cơ quan chức năng của tỉnh bạn theo quy chế phối hợp đã ký để quản lý, kiểm soát theo dõi. Việc triển khai lắp đặt thiết bị giám sát hành trình trên tàu cá cũng đang được thực hiện khá nghiêm túc. Theo đó, tổng số tàu cá của thị xã có chiều dài từ 15 m đến dưới 24 m thuộc diện phải lắp đặt thiết bị giám sát

hành trình là 714 tàu cá. Đến nay, đã có 446 tàu cá lắp đặt, chiếm tỷ lệ 62,46%. Hiện, Đoàn Biên phòng Phước Lộc phối hợp với Văn phòng đại diện Kiểm soát nghề cá tại Cảng cá La Gi tiếp tục tổ chức kiểm tra tại cửa biển, nhắc nhở yêu cầu thuyền trưởng, chủ tàu chưa lắp đặt phải lắp đặt thiết bị giám sát tàu cá. Đến nay đã có hơn 28 trường hợp chưa lắp đặt thiết bị giám sát hành trình theo quy định, không được phép xuất bến.

Không chủ quan

Mặc dù chưa có trường hợp nào vi phạm lãnh hải nước ngoài bị bắt giữ, nhưng vẫn có một số tàu cá của La Gi còn có ý định vi phạm. Theo Đoàn Biên phòng Phước Lộc, thông qua thiết bị giám sát hành trình tàu cá, đầu năm nay, đơn vị này đã kịp thời phát hiện và ngăn chặn 1 trường hợp hoạt động khai thác hải sản trên biển nằm ngoài vùng biển Việt Nam. UBND thị xã La Gi cho biết, xác định chống khai thác IUU là nhiệm vụ quan trọng, hàng đầu cần tập trung nguồn lực và cần sự vào cuộc quyết liệt của cả hệ thống chính trị. Do đó, sẽ thường xuyên tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, đặc biệt đối với chủ tàu, thuyền trưởng, thuyền viên khai thác trên các vùng biển xa, các tàu cá hành nghề câu khơi thường xuyên hoạt động, xuất bến ngoài tỉnh. Từ đó làm thay đổi mạnh mẽ hơn nữa nhận thức và nâng cao ý thức tự giác của ngư dân trong việc chấp hành chủ trương, pháp luật của Nhà nước về chống khai thác bất hợp pháp, không báo cáo, không theo quy định, tuyệt đối không vi phạm vùng biển nước ngoài để khai thác hải sản bất hợp pháp. Yêu cầu cơ quan chức năng và UBND các xã, phường lập danh sách tàu cá nằm trong diện nguy cơ cao để bố trí lực lượng từng địa bàn theo dõi gắn với tuyên truyền, vận động. Kiểm soát chặt chẽ 100% tàu cá khi xuất bến và hành trình trên biển, yêu cầu ký cam kết không vi phạm vùng biển nước ngoài. Phát huy hệ thống giám sát tàu cá tại đơn vị, địa phương nhằm phát hiện, cảnh báo, ngăn chặn kịp thời các trường hợp vượt ranh giới vùng biển Việt Nam. Lập hồ sơ xử lý nghiêm các tàu cá đã được cảnh báo nhưng vẫn cố tình vi phạm, kể cả trường hợp không bị phía nước ngoài bắt giữ. Tiếp tục thực hiện nghiêm túc, kiên quyết kế hoạch triển khai lắp đặt thiết bị giám sát hành trình trên tàu cá để tăng cường quản lý, giám sát có hiệu quả hoạt động tàu cá trên biển. Mục tiêu đến trước ngày 15/6/2020, tất cả các tàu cá của thị xã theo quy định phải hoàn thành xong việc lắp đặt.